



Typenblatt

Pinzgauer
Lokalbahn **SLB**

73-019

Dampflokomotive der Pinzgauer Lokalbahn

Diese bosnische Schmalspurdampflokomotive wurde 1913 als eine von insgesamt 23 Exemplaren der Baureihe IIIb5 von MAVAG Budapest gebaut.

Die einzelnen Lokomotiven dieser Baureihe unterschieden sich z.B. in der Anordnung der Sandkästen bzw. waren Exemplare mit Kobel-Rauchfang ausgestattet.

Im Einsatz stand diese Lt. vorhandenen Unterlagen mit einer zugelassenen Höchstgeschwindigkeit von 55 km/h, welche für die damalige Zeit mit einer Standardgeschwindigkeit von 35 km/h beachtlich war.

Die Lok bewährte sich bestens und kam bevorzugt zwischen Bosnisch Brod und Sarajevo zum Einsatz. Nach dem Zerfall der Donaumonarchie und dem Wechsel in den Staat „Jugoslawien“ wurde sie bei der dortigen Staatsbahn JDZ (ab 1954 JZ) als Reihe 73 mit der Ordnungsnummer 019 bezeichnet.

Nach der Abstellung dieser Lok wurde 73-019 vom Club 760 erworben und am 02.02.1982 nach Österreich überstellt.

Die Pinzgauer Lokalbahn war auf der Suche nach einer zweiten, leistungsstarken Tenderlok für die Strecke nach Zell am See nach Krimml, ergänzend zur Stammlok Mh.3 Mit der 73-019 wurde eine derartige Lok gefunden und so kam die Lok im Jahr 2009 zur Aufarbeitung in die Dampfloswerkstatt nach Ceske Velenice.

Am 24.06.2014 erreichte die Lok Tischlerhäusl wo noch weitere Nacharbeiten wie z.B. das Verschließen des Führerhauses mit einer Rückwand bzw. der Einbau des Zugsicherungssystem samt Zugbeeinflussung erfolgten.

Nach diversen Probe- und Zulassungsfahrten, samt behördlichen Zulassungen steht die Lok seit 11.07.2015 auf der Pinzgauer Lokalbahn im Einsatz, wo sie betriebsintern im SLB Nummernschema als Ds9 bezeichnet wird. Die Lok verbleibt weiterhin im Besitz des Club 760 und wurde langfristig von der SLB angemietet.

Allgemeine Daten

Hersteller	MAVAG - Budapest
Baujahr und Fabriknummer	1913 / 3287
Achsfolge	1C1h2
Frühere Fahrzeugnummern	BHStB 169, JZ 73-019
Zug- und Stoßvorrichtung	Bosnakupplung
Zugbeeinflussung	Rechnergestütztes Zugleitsystem

Technische Daten

Spurweite	760 mm
Länge über Puffer	13.129 mm
Gesamtradstand	11.150 mm
Fahrzeughöhe	3552 mm
Fahrzeugbreite	2400 mm
Leermasse	30.500 kg
Achsstand	1.300 mm Treibachsen
Achslast	4,3 / 6,8 / 7 / 6,8 / 5,2 t
Treibraddurchmesser	1.100 mm
Laufraddurchmesser (hinten)	640 mm
Kleinster zulässiger Bogenradius	60 m
Höchstgeschwindigkeit	55 km/h
Steuerungsart	Heusinger
Leistung	360 PS
Anzahl Zylinder	2
Zylinderdurchmesser	370 mm
Kolbenhub	450 mm
Zugkraft	4 t
Heizfläche	71 m ²
Dampfdruck	12 bar
Kesselüberdruck	11,8 - 12,2 bar
Anzahl der Heizrohre	99 / 15
Heizrohrlänge	3698 mm
Rostfläche	1,54 m ²
Wasservorrat	5,5 m ³
Brennstoffvorrat	3 t
Bremsbauart	Saugluftbremse Bauart Gresham
Bremsgewicht	25 t

06/2015